



- Estesa durata dell'olio
- Elevata protezione dai gas acidi

Shell Mysella S5 S 40

Lubrificante di lunga durata, a basso tenore di ceneri, per motori a gas

Shell Mysella S5 S è un olio ad elevate prestazioni, formulato per l'impiego nei motori alimentati con gas "acidi" come biogas, gas da discarica e da liquami.

Shell Mysella S5 S è stato studiato per consentire estesi intervalli di cambio d'olio nei motori alimentati con biogas, gas da liquami e da discarica. Shell Mysella S5 S è appositamente formulato per resistere agli effetti corrosivi e ossidativi di acidi alogenati e solforici spesso presenti in questi gas. Grazie al suo basso contenuto di ceneri, Shell Mysella S5 S riduce al minimo la formazione di depositi dovuta al lubrificante nella camera di combustione.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

• Estesa durata dell'olio

Grazie alla buona resistenza all'ossidazione e alla nitratura e agli efficaci additivi della sua formulazione, Shell Mysella S5 S garantisce una maggiore durata dell'olio rispetto a quelli tradizionali per motori a gas.

Nota Bene: la durata del lubrificante dipende dalla presenza di contaminanti nel gas.

• Protezione del motore

Shell Mysella S5 S offre un'eccellente protezione anti-usura ed un maggiore controllo dei depositi relativi agli oli. Grazie al suo basso contenuto di ceneri, riduce al minimo la formazione di depositi da parte del lubrificante nella camera di combustione.

Shell Mysella S5 S è compatibile con i motori dotati di catalizzatore per le emissioni di CO, NOx e formaldeide.

• Efficienza del sistema

Per i motori dove è prevista la ricircolazione dei gas del carter, Shell Mysella S5 S è in grado di ridurre i depositi e quindi il potenziale intasamento dell'intercooler del sistema di sovralimentazione del motore.

Applicazioni principali



• Motori a gas

Utilizzabile in tutti i motori stazionari alimentati con biogas, gas da discarica o da liquami.

Specifiche, Approvazioni & Consigli

Shell Mysella S5 S è impiegabile nei motori che richiedono lubrificanti a basso contenuto di ceneri.

Shell Mysella S5 S è approvato da:

- INNIO Jenbacher per motori: Serie 6 Versioni C e E, Serie 4 Versioni A, B e D e Serie 2 e 3 - per gas di classe B e C
- MAN T&B M-3271-2 (Gas naturale) & M-3271-4 (Gas speciali), MAN Standard M 3271-5
- MTU Series 400: Biogas, gas di discarica e da liquami
- Motori a gas MWM – TR2105
- Serie 2, 3 e 4 dei motori a gas 2G-agenitor
- Tedom: per biogas, gas da discarica, gas da liquami
- Caterpillar CG132, CG170, CG260 – TR 2105

Shell Mysella S5 S incontra tutti i requisiti delle specifiche CAT ed è stato testato con successo sul campo. Può essere usato liberamente sui motori a gas stazionari Caterpillar alimentati a biogas e gas acidi. Shell Mysella S5 S incontra anche le specifiche dei motori Waukesha.

Per motori in garanzia si consiglia di contattare il costruttore ed un rappresentante Shell per scegliere il lubrificante più adatto alle condizioni operative ed alle esigenze manutentive del cliente.

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori, contattare il Servizio Tecnico locale.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Mysella S5 S 40
Viscosità Cinematica	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	125
Viscosità Cinematica	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13,5
Densità	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	890
Punto di Infiammabilità (COC)		°C	ASTM D92	268
Punto di Scorrimento		°C	ISO 3016	-18
BN		mg KOH/g	ASTM D2896	5,3
Ceneri solfatate		%m	ISO 3987	0,57
Fosforo		ppm	ASTM D4047	300

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Mysella S5 S non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.

Informazioni supplementari

• Analisi del lubrificante

Per una resa ottimale si raccomanda di monitorare le condizioni del lubrificante mediante un opportuno servizio analitico.

• Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino. Nota Bene: questo prodotto non è formulato per motori autotrazione a gas.